**Договор Транспортных услуг**

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Магнитогорск « » 2024 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АРТЭК МГН» действующий на основании Устава в лице директора Мухаметжановой Айман Хадербековны, именуемый в дальнейшем «ЭКСПЕДИТОР с одной стороны, и в лице\_Ген.\_директора \_, именуемый в дальнейшем «КЛИЕНТ», действующий на основании Устава\_, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. Предмет Договора**

**1.1.** Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Заказчика выполнить или организовать выполнение определенных настоящим Договором услуг по перевозке груза, а Заказчик обязуется оплатить их.

**1.2.**Виды услуг:

**1.2.1.** организация перевозки груза мелкой отправкой;

**1.3.** Прейскуранты на организацию перевозки груза мелкой отправкой, могут быть изменены Экспедитором в одностороннем порядке с обязательным извещением Заказчика за пять дней до введения изменений путем вывешивания соответствующего объявления в местах приема, выдачи груза, оформления документов на перевозку и в местах оплаты услуг; письменно, посредством электронной рассылки.

**1.4.** Экспедитор может привлекать третьих лиц для организации выполнения услуг по перевозке груза, определенных настоящим Договором. Перевозчик несет ответственность за действия третьих лиц в установленных законодательством РФ пределах.

**2.Основные понятия**

**2.1. Транспортная тара** (далее - Тара) - изделие, обеспечивающее сохранность груза в процессе хранения, транспортировки, складирования, погрузо-разгрузочных работ, соответствующее Стандартам, Техническим Условиям и требованиям Перевозчика.

**2.2.** **Упаковка** - комплекс защитных мер и материальных средств по подготовке груза к транспортированию и хранению, для обеспечения его максимальной сохранности и придания транспортабельного состояния. Каждое Грузовое место с ценным грузом должно быть опломбировано.

**2.3. Маркировка** - условные идентификационные обозначения на Таре и/или Упаковке каждого Грузового места (город назначения, наименование Грузополучателя, его телефоны), манипуляционные знаки и трафареты («Хрупкое», «Штабелирование ограничено», «Верх» и другие) согласно Стандартам, Техническим Условиям, и требованиям Экспедитора. При сдаче более 30-ти однотипных Грузовых мест, по согласованию с Экспедитором, допускается сокращенная Маркировка (полное наименование Грузополучателя).

**2.4. Грузовое место** - единица груза или некоторое количество груза, объединенное общей Упаковкой и/или Тарой, исключающей доступ к грузу.

* 1. **Ценный груз** – груз, стоимость которого превышает 50 рублей за 1 кг или 25 000 рублей за 1 кубический метр.
  2. **Паллет** – грузовое место в Таре и/или Упаковке, представляющее собой подгруппировку нескольких Грузовых мест в одно, увязанных и сформированных на поддоне с размерами не более 1200Х800 мм согласно Стандартам и Техническим Условиям. Паллет не должен превышать по высоте 1500 мм (с учетом высоты поддона) и по весу не более 800 кг. Груз, сформированный на поддоне, не должен выступать за края поддона более чем на 20 мм с каждой стороны.
  3. **Грузоотправитель (представитель Заказчика)** – физическое или юридическое лицо, указанное в Накладной отправителя, которое выступает от своего имени по поручению Заказчика, управомоченное на передачу груза Экспедитору для оказания услуг по настоящему Договору.
  4. **Грузополучатель** **(представитель Заказчика)** - физическое или юридическое лицо, указанное в Накладной отправителя, которое выступает от своего имени по поручению Заказчика, управомоченное на приемку груза от Экспедитора при оказании услуг по настоящему Договору.
  5. **Экспедиторская расписка** – единый экспедиторский документ, подтверждающий вступление в силу в отношении конкретной перевозки Типового Договора на организацию перевозки груза. Экспедиторской распиской удостоверяется передача/прием груза. Она также является основанием для расчета услуг Экспедитора, определения размера ответственности Экспедитора и удостоверения иных обстоятельств. Экспедиторская расписка составляется и подписывается уполномоченными представителями Сторон по Договору. Один экземпляр экспедиторской расписки передается Грузоотправителю при приемке Экспедитором груза к перевозке, второй-передается Грузополучателю при передаче груза в пункте назначения, два экземпляра остаются у Экспедитора.
  6. **Неисправная перевозка** – перевозка, в ходе которой выявлена утрата или недостача груза, а также повреждение или порча груза, если объем повреждения составляет более 0,5 % от документально подтвержденной стоимости груза.
  7. **Прием груза по местам** – прием груза по количеству Грузовых мест без проверки внутреннего содержимого по накладным. Подпись представителя Экспедитора в накладной Грузоотправителя не означает прием груза по ассортименту.
  8. **Прием груза по накладным без проверки внутреннего содержимого Грузовых мест** – прием груза со сверкой наименований по товарным ярлыкам на соответствие с накладной без вскрытия фирменной Тары и/или Упаковки.
  9. **Прием груза по накладным с проверкой внутреннего содержимого Грузовых мест** – прием груза со сверкой внутреннего содержимого Грузовых мест в соответствие с накладной на условиях, предварительно согласованных сторонами.
  10. **Негабаритный груз –** груз,сумма трех измерений которого превышает 3 метра.
  11. **Тяжеловесный груз** – груз, вес одного места которого составляет более 800 кг.

**2.16.** **Мелкий груз** – груз, сумма трех измерений которого не превышает 40 см.

**3. Права и обязанности сторон**

**3.1. Экспедитор обязуется:**

**3.1.1. принять груз по количеству Грузовых мест, без отбраковки по качеству, то есть в том виде, в котором груз был предъявлен к перевозке Грузоотправителем;**

**3.1.2. предупредить Грузоотправителя о риске возможной утраты или повреждения при приемке груза, относящегося к п.3.2.2. настоящего Договора, зафиксировать предупреждение в Накладной отправителя;**

**3.1.3.** выдать груз Заказчику (Грузополучателю) при предъявлении им документов, удостоверяющих право на получение груза в указанном месте и в указанное время;

**3.1.4.** если при выдаче груза обнаружилось несоответствие фактического количества мест с количеством, указанным в накладной отправителя - выдать груз Заказчику (Грузополучателю) по накладным, следующим с грузом. При отсутствии накладных - составить опись выданного груза. Излишки груза остаются у Экспедитора и выдаются только после подтверждения Заказчиком (Грузополучателем) права собственности на указанный груз.

**3.1.5.** по дополнительной заявке Заказчика: организовать получение (передачу) документов на груз по адресу, отличному от адреса нахождения груза; оказать услуги по дополнительной упаковке (изготовить обрешетку, ящик или др.); организовать хранение груза на складе Экспедитора; организовать вооруженную охрану груза Заказчика в пути следования;

**3.1.6.** при Неисправной перевозке совместно с представителем Заказчика (Грузополучателя) составить Акт общей формы в двух экземплярах (один экземпляр – Заказчику, другой – Экспедитору) с приложением описи недостающего или поврежденного груза, копии товаросопроводительного документа, подтверждающего его стоимость.

* 1. **Экспедитор имеет право:**

**3.2.1.** ограничивать прием количества Заявок на получение груза со склада Грузоотправителя.

**3.2.2.** не принимать к перевозке Грузовое место в следующих случаях:

* если загрузка груза в автомобиль технологически невозможна (например, негабаритный или тяжеловесный груз);
* если в результате перевозки данный груз может привести к порче автомобиля, либо потере товарного вида грузов, следующих с ним в одном автомобиле;
* груз мелкий;

**3.2.3.** помещать груз на хранение на условиях Прейскуранта, в случае, если груз не получен (возвращен) Заказчиком (Грузополучателем) в назначенный день или в случае задержки оплаты услуг Экспедитора. Срок хранения исчисляется с 00:00 часов дня, следующего за назначенным Экспедитором днем получения груза. Неполные сутки считаются, как за полные.

**3.2.4.** реализовать груз, размещенный на хранение в соответствии с п.3.2.3, для компенсации затрат Экспедитора, предварительно уведомив об этом Заказчика в письменной форме, если оплата не будет произведена в течение 15 дней с момента начала хранения груза. Вырученные от реализации груза средства передаются Заказчику за вычетом затрат Экспедитора на доставку, хранение и реализацию с учетом вознаграждения Экспедитора.

**3.2.5.** взыскать пеню в размере 0,1% от суммы долга Заказчика за каждый день просрочки платежа, в случае задержки им оплаты, оказанных Экспедитором услуг.

**3.2.6.** в одностороннем порядке принимать на себя дополнительную ответственность перед Заказчиком (давать гарантии). Условия наступления ответственности Экспедитора, ее вид и пределы определяются Экспедитором в одностороннем порядке.

**3.3.** Услуги Экспедитора считаются выполненными:

- с момента передачи груза Заказчику (Грузополучателю) в пункте назначения и подписания Сторонами Накладной отправителя - при организации перевозки груза **мелкой отправкой**;

**3.4. Заказчик обязуется:**

* + 1. согласовать с Экспедитором на станции отправления подвоз груза к машине или направить **Заявку** на получение груза со склада Грузоотправителя;
    2. до начала погрузки обеспечить Экспедитора документами и информацией, необходимой для организации перевозки (выдать доверенность на совершение действий, инвойсы, накладные, сертификаты и иные документы); сообщить Экспедитору особые требования к погрузке, выгрузке и перевозке предъявляемого груза, необходимые для исполнения обязательств Экспедитором, руководить укладкой груза в машине;
    3. подготовить и предъявить к перевозке Грузовое место в надлежащей Таре и/или Упаковке и с соответствующей Маркировкой. Тара и/или Упаковка должна соответствовать характеру груза, условиям перевозки, исключать возможность повреждения груза при транспортировке, осуществлении погрузочно-разгрузочных работ и хранении, исключать возможность доступа третьих лиц, а также порчи других грузов и причинения вреда;
    4. обеспечить доступ представителя Экспедитора и автомобиля к месту погрузки/разгрузки;
    5. произвести погрузочно-разгрузочные работы своими силами;
    6. совместно с представителем Экспедитора оформить Накладную отправителя (Приложение № 1 к Договору);
    7. удостоверить своей подписью полноту и достоверность информации в Накладной отправителя.
    8. получить груз в указанное Экспедитором время и в указанном им месте;
    9. получить партию груза, перевозимого по одной Накладной отправителя за один раз. В противном случае Заказчик (Грузополучатель) должен пересчитать и принять груз у Экспедитора, подписать Накладную отправителя до погрузки первого автомобиля. Погрузка последующих автомобилей производится в порядке очереди;
    10. получить информацию о прибытии груза с понедельника по пятницу с 7.00 часов до 15.00. часов московского времени;
    11. при Неисправной перевозке совместно с представителем Экспедитора в месте получения груза составить Акт общей формы в двух экземплярах (один экземпляр – Заказчику, другой – Экспедитору) с приложением описи недостающего или поврежденного груза, копий накладной, следующей с грузом. В случае отсутствия товарно-транспортной накладной стоимость груза принимается равной 10 рублям за один килограмм груза или пяти тысячам рублей за один кубический метр, если Заказчик сдал груз к перевозке без объявления его ценности;
    12. оплатить услуги Экспедитора в полном объеме до получения груза, возмещать дополнительные затраты Экспедитора, возникшие по вине Заказчика (Грузоотправителя или Грузополучателя), в том числе из-за неточных данных в Заявке, отсутствия сопроводительных документов на груз, отказа от поданной Заявки, других причин;
    13. при предъявлении груза к перевозке стоимостью свыше 1,5 млн. руб. в обязательном письменном порядке проинформировать об этом Экспедитора, и застраховать вышеуказанный груз.
  1. **Заказчик имеет право:**
     1. отказаться от Заявки, уведомив Экспедитора письменно, не менее чем за один день до планируемой даты получения груза;
     2. проверить данные (вес, объем груза и проч.), указанные в Накладной отправителя, возместив дополнительные затраты Экспедитора.

**4. Стоимость работ и порядок расчетов**

**4.1.** Стоимость услуг определяется соответствующими Прейскурантами, действующими на момент сдачи груза к перевозке.

**4.2.** Расчет фактического объема груза при перевозке груза **мелкой отправкой** определяется с поправкой на коэффициент неравномерной укладки груза 1.1 (т.е. с увеличением на 10%) из-за разных размеров Грузовых мест.

**4.3.** Стоимость услуг включает вознаграждение Экспедитора. Ориентировочно размер вознаграждения Экспедитора составляет 2% от стоимости услуг. Окончательный размер вознаграждения определяется по факту выполнения работ как разница между суммами, получаемыми от Заказчика, и суммами, оплачиваемыми Перевозчиком третьим лицам за услуги, связанные с перевозкой груза. В случае, когда Экспедитор совершит сделку на условиях более выгодных, чем те, которые были оговорены Сторонами, дополнительная выгода является дополнительным вознаграждением Экспедитору.

**4.4.** На оказанные услуги Экспедитор предоставляет финансовые документы в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

**4.5.** Заказчик вправе зачислить на счет Экспедитора аванс.

### 5. Ответственность Сторон

**5.1.** Экспедитор несет ответственность за убытки, причиненные Заказчику утратой, недостачей, повреждением, порчей груза в размере суммы, на которую понизилась его документально подтвержденная стоимость (при сдаче груза к перевозке с объявлением его ценности (см. Накладной отправителя) стоимость груза определяется исходя из объявленной ценности) за исключением случаев, если они вызваны:

**5.1.1.** действиями или упущениями Заказчика, либо его представителей;

**5.1.2.** сдачей Заказчиком к перевозке груза без указания его особых свойств, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, погрузке и хранении;

**5.1.3.** отсутствием надлежащей Маркировки;

**5.1.4.** несоответствием Тары и/или Упаковки Грузового места условиям Договора, в том числе при сдаче к перевозке груза в поврежденной Таре и/или Упаковке.

**5.1.5.** недостатками Тары и/или Упаковки Грузового места, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке;

**5.1.6.** обстоятельствами, связанными с погрузкой или выгрузкой силами Заказчика, либо его представителей;

**5.1.7.** внутритарной недостачей или повреждением содержимого Грузовых мест Грузовых мест (груз принят и передан в закрытой Таре и/или упаковке);

**5.2.** При перевозке норма допустимого повреждения груза составляет 0,5% от документально подтвержденной стоимости перевозимого груза. Повреждение транспортной Тары или Упаковки повреждением груза не считается.

**5.3.** Заказчик несет ответственность в размере убытков, причиненных Перевозчику, в том числе:

**5.3.1**. за передачу Перевозчику недостоверной информации;

**5.3.2.** в случае сдачи к перевозке грузов, которые в процессе перевозки или хранения каким-либо образом причинили ущерб прочим грузам, автомашине или оборудованию, при условии, что Перевозчик не был извещен Заказчиком о свойствах перевозимого груза письменно, до отправки груза;

**5.3.3.** за действия Грузоотправителя и Грузополучателя (своих представителей).

**6. Урегулирование разногласий**

**6.1.** Претензии к Экспедитору принимаются в порядке, предусмотренном статьей 12 федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.2003г.

**6.2.** Споры, связанные с изменением, расторжением, исполнением настоящего Договора, разрешаются Арбитражным судом Челябинской области.

**7.Форс-мажор**

**7.1.** Исполнение обязательств каждой из Сторон договора может быть отложено на срок действия обстоятельств непреодолимой силы с обязательным письменным уведомлением друг друга о дне их начала и характере. В случае действия обстоятельств непреодолимой силы в течение срока, превышающего 30 календарных дней, Стороны по взаимному соглашению могут прекратить договорные отношения с возмещением друг другу фактически понесенных затрат. Обстоятельствами непреодолимой силы являются:

**7.1.1.** военные действия, блокады, эпидемии, стихийные бедствия, забастовки на транспорте, пикеты, крушения поездов, решения законодательной и исполнительной властей всех уровней или иные обстоятельства, препятствующие осуществлению перевозок грузов;

**7.1.2.** решения органов транспорта о запрещении либо ограничении приема грузов к отправлению и перевозке, обстоятельства, влекущие неисполнение обязательств в соответствии с нормативными актами, действующими на транспорте;

**7.1.3.** устойчивые неблагоприятные метеоусловия, препятствующие работе транспорта и погрузочно-разгрузочным работам.

**8.Прочие условия**

**8.1.** Договор вступает в силу с момента подписания и действует в течение календарного года. Если ни одна из сторон не заявит о своем намерении расторгнуть Договор за 30 календарных дней до окончания срока действия, Договор считается пролонгированным на следующий календарный год.

**8.2.** Договор может быть изменен по инициативе Экспедитора. Соответствующие изменения доводятся Экспедитором до Заказчика, в том числе письменно согласно п.1.3.. В случае отсутствия письменных возражений со стороны Заказчика относительно изменений в течение 10 календарных дней с момента их направления Экспедитором Заказчику они считаются согласованными Сторонами. При наличии возражений со стороны Заказчика Экспедитор вправе прекратить исполнение обязательств по настоящему договору до момента согласования Сторонами предложенных Экспедитором изменений.

**8.3.** Договор составлен и подписан в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

**8.4.** В случае изменения своих реквизитов Сторона письменно уведомляет об этом другую Сторону в течение двух дней.

**8.5.** Неотъемлемыми частями настоящего договора являются:

* Накладная отправителя (Приложение № 1 к Договору);
* Заявка на получение груза со склада Грузоотправителя (Приложение № 2 к Договору);
* Заявка на доупаковку груза (Приложение № 3 к Договору).

|  |  |
| --- | --- |
| ООО «АРТЭК МГН» |  |
| Юр.адрес: 455023, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ,  Г.О.МАГНИТОГОРСКИЙ, ГМАГНИТОГОРСК,  УЛ НАБЕРЕЖНАЯ, Д. 16 ,КВ. 131  Почт.адрес: 455023, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ,  Г.МАГНИТОГОРСК, УЛ НАБЕРЕЖНАЯ, Д. 16 ,КВ. 131  ИНН/КПП : 7456054485/745601001  ОГРН 1 2 4 7 4 0 0 0 0 0 7 2 6  Банковские реквизиты: р/с  40702 810 1 7200 0053639 в банке **ПАО Сбербанк**  БИК047501602, к/с 30101 810 7 0000 0000602  Телефон: 89822774043  Е-mail: artecmgn@internet.ru  Директор \_\_Мухаметжанова Айман Хадеребковна  М.П. /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Мухаметжанова А.Х. | М.П. /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |